Többet ésszel, mint erővel!

Akik olvassák ezt a cikket, valószínűleg beugrik a kép a sok méhésztalálkozón látott narancssárga darukról, emelőhátfalakról. Ezek közül a hidraulikus darukat Angliából importáljuk, a többi termék gyártását, illetve járműre szerelését a Veszprém-Nemesvámosi telephelyünkön végezzük. Röviden bemutatom a méhészek munkáját megkönnyítő termékeket.

A méhésztalálkozókon sok méhésszel találkoztam, sokakkal, akik a termékeinket vásárolták, nagyon jó kapcsolatba kerültem. A méhészettel nekem korábban nem volt kapcsolatom, így a tapasztalataimat ezeken a találkozókon szereztem.

Érdekes emberek a méhészek

Óriási lelkesedéssel beszélnek a méhészetről, mindig keresik az új megoldásokat, de ami jellemző, hogy a felfogásuk szerint csak egyféle megoldás létezik a méhészettel kapcsolatban, az pedig az, amit ők képviselnek.

Amikor elkezdtünk emelőberendezésekkel foglalkozni, még nem tudtam, hogy milyen módon tudnánk a méhészek munkáját segíteni. Mostanra már világossá vált számomra, hogy ezek a méhészek legnehezebb fizikai munkáját, a kaptár és mézes hordó rakodását tudják segíteni.

Emelőberendezéseink azt a fizikai munkát váltják ki, amit a méhészek közül még ma is nagyon sokan kézi erővel végeznek. Tevékenységünk kezdetén mosolyogva mondták, hogy mit akarunk mi ezekkel az eszközökkel, hiszen ezt a munkát a sógor, koma, meg a kocsmában felfogadott emberek gyorsabban elvégzik. Sokat változott a világ, a segítők száma megcsappant, a napszámosok költsége pedig az egekbe szállt, nem beszélve az időzítésről, ami a méhek szállításánál rendkívül fontos.

Veszélyes az emelés

Az elmúlt időben a gazdasági élet fejlődésével a munkavédelemi előírások is sokat változtak. A munkáltatók érdeke, hogy a dolgozók költsége minél kisebb legyen. Ezért sok területen olyanok a törvények, amelyek azt segítik, hogy a munkavégzés ne okozzon a dolgozóknál maradandó egészségkárosodást, munkából való kiesést, ami a munkáltatónak többletköltséget jelent. A tudomány mai állása szerint a munkavégzések közül az emelés az egyik legveszélyesebb munkafolyamat. Ezért az EU-ban szabályozzák a nőkre és a férfiakra meghatározott, maximálisan emelhető súlyhatárt. A különböző, nagyobb súlyú termékek csomagolása, amit kézzel kell emelni, követi ezeket a változtatásokat.



1


2

A méhészetben ezeket az előírásokat senki nem tartja be. Emelik az 50-100 kg-os kaptárokat, húzzák, vonják a 180 kg-os mézes hordókat. Közben az idősebb méhészek közül mindenki panaszkodik a gyógyíthatatlan derékfájásra. A fiatalok egy része még mindig fitogtatja a fizikai erejét, az előrelátóbbak már próbálják ezt a méhészeti tevékenységet is tervszerűen felépíteni.

A mi termékeink arra alkalmasak, hogy ezt a nehéz fizikai munkát segítsék minimalizálni. Szinte minden méhész más-más rakodási módot talált ki magának, ezért ezek a termékek lehet, hogy egy az egyben nem alkalmasak a kitalált munkafolyamatukhoz – valamit változtatni szükséges – de biztos, hogy ezek a módszerek az egyetlenek a gravitáció legyőzésére minimális fizikai erő kifejtése nélkül.

Ajánlott termékeink

Darus termékek: Ezek gyakorlatilag csörlős daruk, elhelyezkedésük szerint beszélhetünk szegélydaruról *(1. kép)*, vagy sarokdaruról konténerhez *(2. kép)*. 100-250 kg a terhelhetőségük, kinyúlásuk 2 és 2,5 méter, 90 kg az önsúlyuk, könnyen leszerelhetőek, amikor nincs rájuk szükség. Kaptárok, mézes hordók rakodására alkalmasak. Felszerelhetők platós járműre, utánfutóra, konténerekbe. A hidraulikus daruk *(3. kép)* terhelhetősége 200-600 kg, 2,5-6,5 méter kinyúlásig, több mint 100 féle variációban. Súlyuk 100-500 kg között van. Ezek elektrohidraulikus vagy hidraulikus hajtásúak. Ez azt jelenti, hogy az elektrohidraulikus hajtásnál a hidroszivattyú meghajtását a jármű áramellátó rendszerébe kapcsolt villamos motor végzi. Folyamatos járműműködtetés mellett ez kisebb terhek rakodására alkalmas. A hidraulikus hajtásnál a hidroszivattyú a jármű sebességváltójáról, vagy a motorjáról kapja a meghajtást. Ez nagyobb terhek folyamatos rakodására alkalmas. Ezeknek a daruknak a kiválasztása, járműhöz illesztése gondos tervezést igényel, amelyben szükséges a felhasználóval történő egyeztetés és lehetőleg a járművásárlás előtt.


3


4



5

Emelőhátfalak: 500 kg terhelhetőségű, kis önsúlyú, egyszerű működésű szerkezet *(4. kép)*. Platós, ponyvás járművekre szerelhető. Kaptárok, mézes hordók emelésére alkalmas.

Rakodó emelő: Speciális emelőhátfal dobozos járművekbe, platóra, utánfutóra felszerelhető. Mézes hordók, kaptárok, méhészeti eszközök emelésére alkalmas *(5. kép)*.

Felszerelés, értékesítés, javítás

A termékek értékesítését, felszerelését a Modul-Stor Hungary Kft. végzi Veszprém-Nemesvámosi telephelyén. A járműre szerelt emelőberendezés a közlekedési hatóság előírása szerint vizsgaköteles. Cégünk a felszereléshez és a vizsgához szükséges műszaki dokumentációt elkészíti, az emelőberendezéseket a járműre felszereli, az emelőgépvizsgálatot elvégzi, és a járművet levizsgáztatja. A felszerelés és vizsgáztatás 4-5 napot vesz igénybe. A vizsgáztatás után a forgalmi engedélybe az emelőgép be lesz jegyezve.

Az emelőberendezések ára két csoportba osztható. A csörlős daruk, emelőhátfalak, rakodó emelő 500-600 ezer Ft + áfa + felszerelés díjába kerülnek. A felszerelés, vizsgáztatás összes költsége 80-120 ezer Ft. A hidraulikus daruk kezdő ára 1,2 millió Ft + áfa + a felszerelés költsége 140-200 ezer Ft + áfa. Emelőberendezéseink a Magyar Méhészeti Nemzeti Programból finanszírozhatók, a részletekért keresse fel megyei szaktanácsadóját.

Méhészek észrevételei

A következő megjegyzések a sok méhésztalálkozói beszélgetés, telefonos érdeklődés alapján alakultak ki bennem. Nehéz szabadulni a kelet-európai sufni barkácsolás kényszere alól. Sokáig olyan helyzet volt, hogy ha valamit meg akartunk oldani, nem volt rá elérhető megoldás, saját kútfőből kellett a dolgot megoldani. Jelenleg már sok dologra van műszaki megoldás, elérhető árakon. Ettől függetlenül a sufnibarkács még mindig működik. Hadd idézzem az egyik tapasztalt, korombeli, többszörös vevőnk, *Fukszberger Gyula* Sárvári méhész szavait. Amikor körkérdést intéztünk a vevőinknek termékeinkről, a következőt írta: *„Az emelőhátfal tökéletesen működik, kifogástalan, megbízható. Munkámat nagyban segíti. Kezelése, működése nem bonyolult. A méhész kollégáknak javasolnám a sok felesleges emelőszerkezet, saját ötletelések helyett ennek a megbízható, aránylag olcsó eszköznek a használatát."*

Az emelőgép-felszerelés, -vizsgáztatás a másik, ami állandó téma a beszélgetésekkor. Azt el kell fogadnunk, hogy vannak törvényi előírások, amelyek az emelőberendezésekre, közlekedésre vonatkoznak. Ezeket nem azért kell betartani, hogy ne büntessen meg a rendőr, hanem azért, hogy ha bármi baleset történik közlekedés, üzemeltetés közben, az üzemben tartó védve legyen. Az emelőgép hatósági költsége (tervezés engedélyezésének költsége, emelőgép-vizsgálat, járművizsgáztatás) 38 ezer Ft, a későbbiekben a mindenkori jármű vizsgáztatásakor szükséges az emelőgépvizsga megléte, amelynek egy évre lebontott költsége 5 ezer Ft. Úgy gondolom, hogy ezek a költségek megérik azt, hogy rendőr láttán ne kelljen szorongani, a munkabalesetek elkerülhetők legyenek, vagy legalábbis a következmények ne az üzemeltetőt terheljék.

Szeretnénk a méhészek munkáját könnyíteni, hogy energiájukat a vállalkozásuk felvirágoztatására fordítsák, és ne végezzenek olyan fizikai munkát, aminek az alapjait már Arkhimédész is megalkotta. Amennyiben többet akar megtudni termékeinkről, tevékenységünkről, a www.modulstor.hu honlapon bővebb információt talál.

Gőz Zsigmond
okl. gépészmérnök, ügyvezető, Modul-Stor Hungary Kft.


MÉZ KICSOMAGOLÁSÁHOZ
flakonok
és macik tetővel együtt
kilós, félkilós, negyedkilós
kiszerelésben.
Belső itatók, keretitató,
légfékes etető,
KERETES MŰANYAG MŰLÉP
FÉLBOCZONÁDI,
HUNOR MÉRETBEN,
propoliszrács, propoliszüvegek, anyaméhzárka, műanyag kupakok, szöktetők
Telefon: (+36)-(30)-934-2065, (+36)-(30)-746-6164
www.kiralykft.hu